

Modul LIN

Liniensteckbriefe Stadtverkehr Pforzheim Los 1

Zur Beschreibung des Bedienungsangebotes werden in den folgenden Liniensteckbriefen folgende Kurz-Darstellungen verwendet:

Darstellung von Takten:

T10 = 10-Min.-Takt
T15 = 15-Min.-Takt
T20 = 20-Min.-Takt
T30 = 30-Min.-Takt
T40 = 40-Min.-Takt
T60 = 60-Min.-Takt

Kein Takt:

EF = einzelne Fahrt(en)

Bitte beachten Sie die Fußnoten zu den Angaben der Bedienzeiten, Taktzeiten und Laufwege, die auf Abweichungen, ergänzende oder unregelmäßige Angebote hinweisen. Zu diesen Fußnoten finden sich in der Rubrik „Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben“ die entsprechenden Erläuterungen. Unter der Rubrik „Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben“ erfolgen auch allgemeine Hinweise zu Besonderheiten und besonderen Anforderungen an den Betrieb der beschriebenen Linie.

Für alle im Folgenden durch Liniensteckbriefe beschriebenen Linien gilt:
Bedienungseinschränkungen („Haltestelle wird nur zum Ausstieg bedient“) sind unzulässig.

Zudem gelten die folgenden

Besonderen Regelungen für Heilig Abend / 1. Weihnachtsfeiertag und Silvester / Neujahr:

Am **24. Dezember** (Heilig Abend) gilt grundsätzlich der Samstagsfahrplan. Nach 20.00 Uhr werden jedoch keine Abfahrten mehr angeboten. Stadtauswärts verkehrende Fahrten werden, wenn sie die 20-Uhr-Grenze überschreiten, noch bis zur Endstelle durchgeführt, stadteinwärts fahrende Fahrten enden bei Überschreiten der 20-Uhr-Grenze am ZOB/BHF bzw. Leopoldplatz.

Am **25. Dezember** (1. Weihnachtsfeiertag) und **1. Januar** (Neujahr), wird der Verkehr erst gegen 8 Uhr aufgenommen. Fahrten, die vor 7:45 beginnen werden an diesen Tagen mit Ausnahme des Frühkurses auf der Linie 20, der auch an diesen Tagen ohne Einschränkung verkehrt, nicht angeboten.

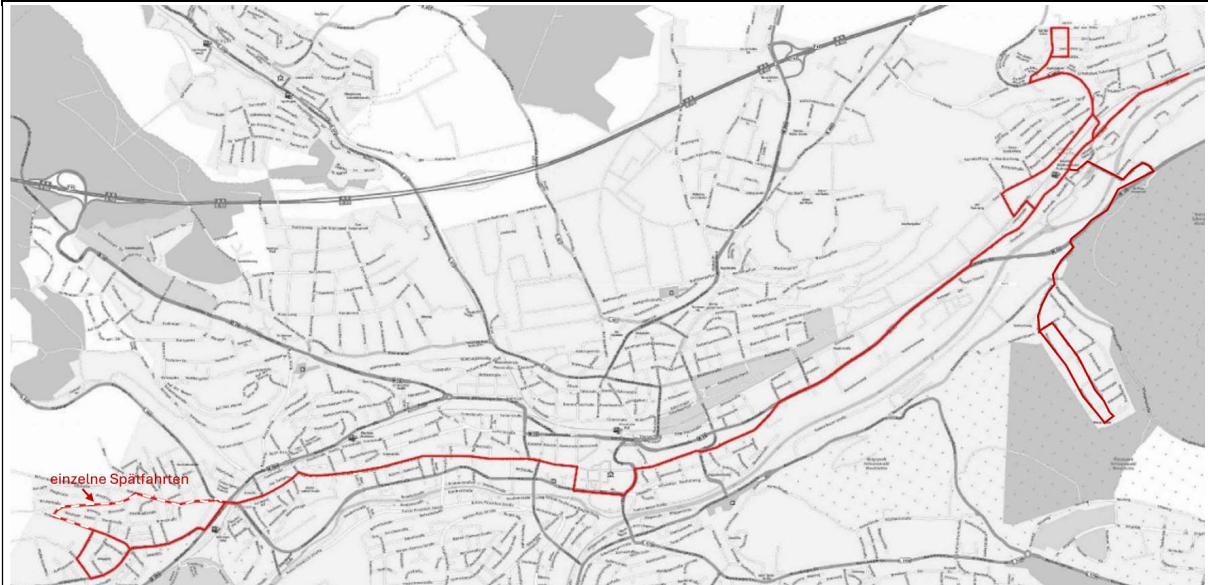
Am **31. Dezember** (Silvester) wird auf den Linien 1*, 2, 3**, 4*** und 6**** der Betrieb bis ca. 5:00 morgens am Neujahrstag (**1. Januar**) im Stundentakt (T60) fortgesetzt.

- * Im Falle der Linie 1 wird in Eutingen dabei ausschließlich der Streckenast zur Gartenstadt bedient (keine Bedienung des Wohngebietes Nägelschälde).
- ** Im Falle der Linie 3 beschränkt sich die Bedienung auf den Streckenabschnitt Wartberg – ZOB/HBF – Dillweissenstein Bahnhof.
- *** Im Falle der Linie 4 erfolgt eine Verlängerung der Linie bis Hohenwart Ortsmitte, die stadtauswärts über die Haltestellen Huchenfeld Sonnenhalde, Zum Nagolblick, Rathaus, St-Hubertus-Straße und Im Blumengarten geführt wird. Die Rückfahrten ab Hohenwart, in dem auch stets die Haltestelle Forum bedient wird, werden stadteinwärts hingegen ab Huchenfeld Rathaus über das Haus der Vereine und das Oberdorf unter Auslassung von Würm zügig nach Pforzheim zurückgeführt. Alle Fahrten des Silvesterverkehrs auf der Linie 4 beginnen und enden abweichend an der Leopoldstraße statt am HBF/ZOB.
- **** Im Falle der Linie 6 wird der Betrieb in der Silvesternacht nur zwischen Elbinger Straße und der Haltestelle Wilhelm-Becker-Straße in der beschriebenen Weise in die Neujahrsnacht hinein fortgesetzt. Die Haltestellen Am Enzenloch, Fachmarktzentrum, Straßenmeisterei, Göppingerstraße und Offenburger Straße werden nicht bedient. Im Bereich Buckenberg / Haidach erfolgt die Bedienung abweichend vom normalen Linienweg in einer Schleifenfahrt, die stadtauswärts ab Wurmberger Straße über die Tiergartenstraße, den Haidachturm und die Tilsiter Straße zur Haltestelle Elbinger Straße und anschließend stadteinwärts über die Haidachstraße und die Breslauer Straße wieder auf die Wurmberger Straße zurückgeführt wird.

1

- a) Arlinger - Brötzingen - Leopoldplatz – Eutingen, Rößlestaffel - Gartenstadt
- b) Arlinger - Brötzingen - Leopoldplatz – Eutingen, Rößlestaffel / Bahnhof*** - Nägelishalden
- c) Arlinger – Brötzingen – Leopoldplatz – Eutingen, Rößlestaffel – Mäuerach

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg a) 28 b) 30 c) 33	Rückweg a) 28 b) 31 c) 33
---------------------	-----------------------------------	------------------------------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion, nicht über ZOB und Hbf
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei
	SVZ 1	HVZ/NVZ	SVZ 2	SVZ 1	NVZ	SVZ 2	SVZ
Eutingen- Arlinger **	5:00-6:00 T30 (60/60/-)	6:00-20:00 T10 ^ü (30/30/30)	20:00-23:30* T30 (60/60/-)	5:30-9:00 T30 (60/60/-)	9:00-18:00 T15 (30/30/-)	18:00-0:30 T30 (60/60/-)	6:30-23:30 T30 (60/60/-)
Arlinger – Eutingen**	5:00-6:00 T10 ^ü (30/30/30)	6:00-19:30 T10 ^ü (30/30/30)	19:00-23:30* T30 (60/60/-)	5:15-8:00 T30 (60/60/-)	8:00-17:00 T15 (30/30/-)	17:00-0:30 T30 (60/60/-)	6:30-23:30 T30 (60/60/-)

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* in Nächten Fr/Sa u. vor Karfreitag, 1. Mai, Chr. Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Okt. & Allerheiligen Betriebsende ca. 1 h später

** in Klammern: Teillinien a/b/c

*** Eutingen Bahnhof / Rösslestaffel werden alternierend durch Teillinie b) bedient

Ü = Übergangsweise bis maximal Fahrplanwechsel 2028/29 auch T15 mit Gelenkbussen zulässig; in dieser Zeit erfolgt eine Bedienung des Abschnitts Eutingen – Mäuerach durch die Linie 9

Ab 22 Uhr sind abweichende Linienwege zulässig, um die Wohngebiete Gartenstadt, Nägelishalden und Mäuerach sowie den nördlichen Teil des Wohngebiets Arlinger (als Ersatz für die Linie 9) durch kombinierte Fahrten zu erschließen.

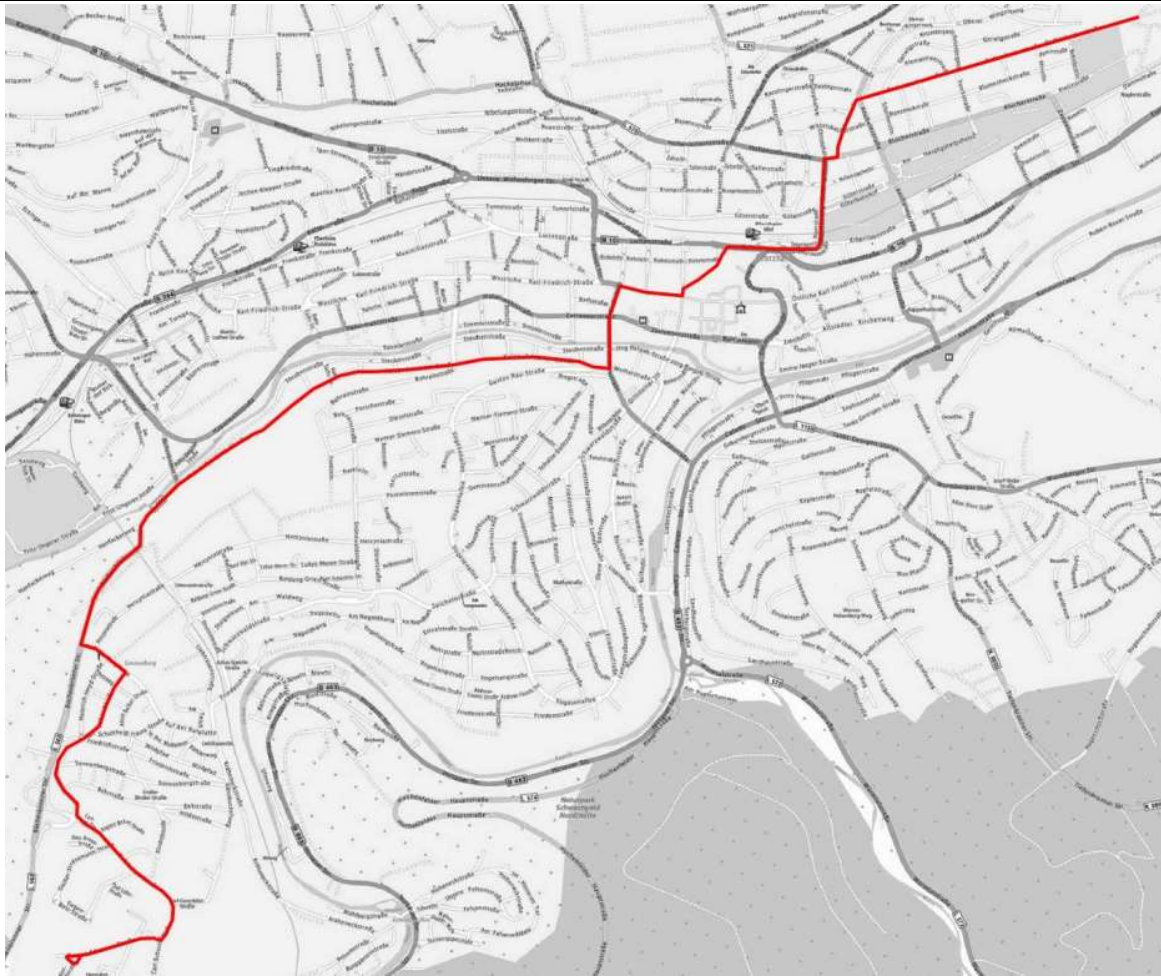
Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Brötzingen	Linie 9 -> Maihalden
Waisenhausplatz	Linie 9 -> Klinikum

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin a) ca. 10,0 km b) ca. 9,8 km c) ca. 11,2 km	zurück a) ca. 9,2 km b) ca. 9,8 km c) ca. 11,2 km
Betriebsleistung mit 15-Min-Takt Mo-Fr Betriebsleistung mit 10-Min-Takt Mo-Fr	ca. 330.000 Fahrplan-km / Jahr ca. 580.000 Fahrplan-km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen			
a	b	c	Linie 1
			Hohlohstraße
v	v	v	Belchenstraße
^	^	^	Mahlbergstraße
			Feldbergstraße
			Hochfirststraße
			Bahnhof Brötzingen
			Marktplatz Brötzingen
			Stadtmuseum
			Fritz-Erler-Schule Nord
			Maystraße
			Kulturhaus Osterfeld
			Emilienstraße
			Leopoldplatz
			Waisenhausplatz
			Marktplatz
			Schillerstraße
			Parkstraße
			Ostendstraße
			Lindenstraße
			Zeppelinstraße
			Enzaupark
			Eutinger Talweg
			Eutingen West
			Friedrichshof
	***		Rößlestaffel
			Georg-Feuerstein-Straße
			Sägewerkstraße
			Waldrand
			Klingenstraße
			Mäurachsteige
			Schwalbenstraße
		v	Ammerstraße
		^	Pirolstraße
			Mäuerach Am Waldrand
	***		Eutingen Rathaus
	***		Steinenlandstrasse
	***		Bahnhof Eutingen
			Fritz-Neuert-Str.
			Hohe Steige
			Sonnenstraße
	v		Haidemühlstraße

	^	Gutachweg
	v	Auf der Höhe
	^	Dorfäckerweg
		Grüner Baum
		Kühler Grund
		Gartenstadt

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen

Hinweg
20Rückweg
21

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus, in SVZ Standardbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei
	SVZ1	HVZ/NVZ	SVZ2	SVZ1	NVZ	SVZ2	NVZ
Sonnenhof – Redtenbacherstr.	5:15-6:45	6:45-19:15	19:15-23:30*	5:15-6:45	6:45-18:00	18:00-0:30	7:15-23:30
	T20**	T15**	T30	T30	T15	T30	T30
Redtenbacherstr - Sonnenhof	5:45-7:05	7:05-19:30	19:30-24:00	5:45-9:00	9:00-17:30	17:30-0:30	7:15-23:30
	T20**	T15	T30	T30	T15	T30	T30

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* in Nächten Fr/Sa und vor Karfreitag, 1. Mai, Chr. Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Okt. & Allerheiligen Betriebsende ca. 1 h später

** bis 7:20 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-5 Minuten,

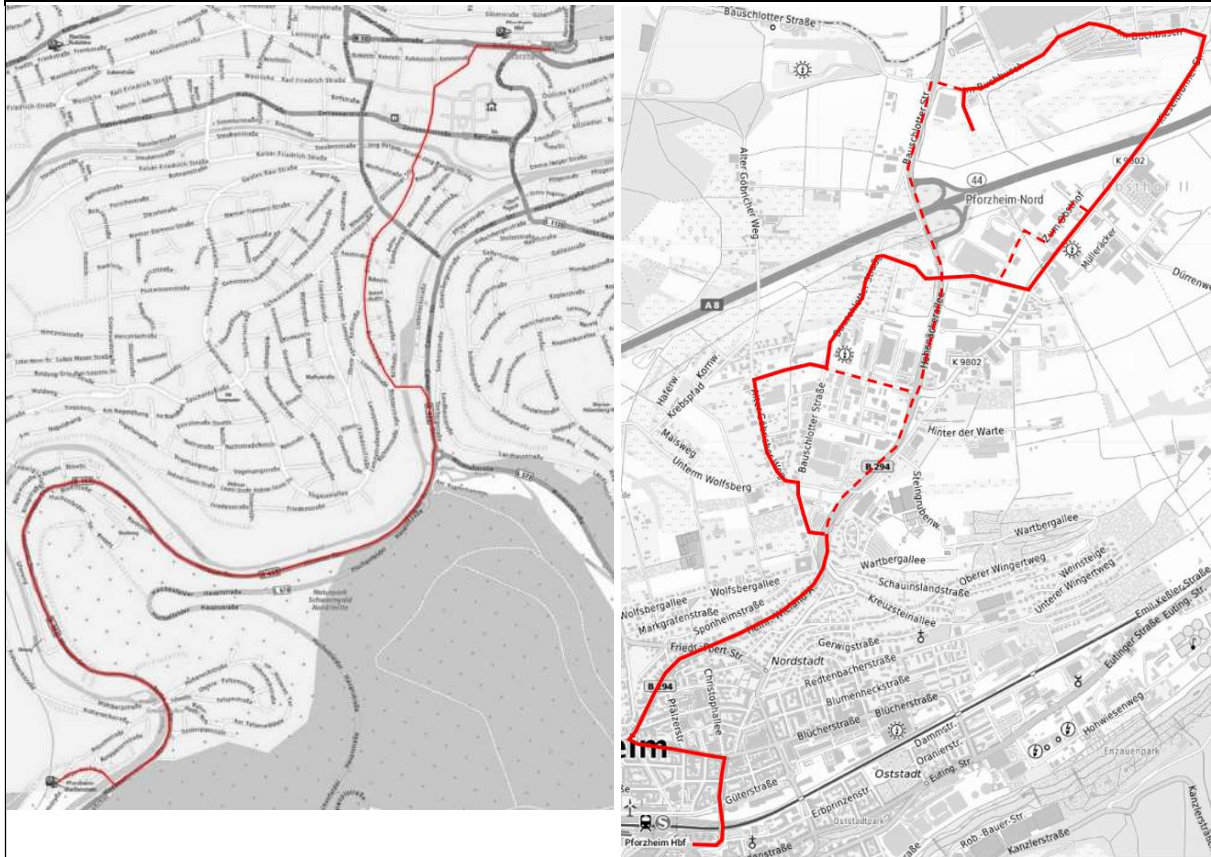
Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
/	/

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin: ca. 7,7 km	zurück ca. 7,8 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 330.000 km/Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen	
	Linie 2
	Theodor-Heuss-Straße
	Sonnenhofschule
	Elisabethstraße
	August-Bebel-Straße
	Sonnenberg
	Julius-Naehrer-Straße
	Auf der Rotplatte
	Brötzing, Brücke
	Hans-Sachs-Straße
	Benckiserstraße
	Turnplatz
^	Jahnhalle
	Leopoldplatz
	Bahnhofstraße
	ZOB/HBF
	Christophallee
	Nordstadtschule
	Yorckstraße
	Schillstraße
	Kepler-Gymnasium
	Unterer Wingertweg

	3
a)	Buchbusch - Hängsteig - Leopoldstraße - Dillweißenstein
b)	Hängsteig - Leopoldstraße - Dillweißenstein
c)	ZOB / Bhf – Leopoldstraße – Dillweißenstein

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg	Rückweg
	a) 31	a) 31 (bis Klumpensee 30)
	b) 26	b) 26
	c) 17	c) 17

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus (in der morgendlichen HVZ Gelenkbus, sofern hinsichtlich der Fahrgastnachfrage erforderlich)

Bedienungsangebot									
[Takt / Fahrtenangebot]	Mo-Fr				Sa				So + Fei
	SVZ1/ HVZ1	HVZ2/ NVZ1	NVZ2	SVZ2	SVZ1	NVZ1	NVZ2	SVZ2	SVZ
Buchbusch*** – ZOB	5:30-8:30 T30	8:30-19:15 T30	19:15-20:00 T30	20:00-23:30* T60	6:00-8:30 T60 ^k	8:30-9:15 T30	9:15-18:45 T30	18:45-0:45 T60 ^x	7:30-23:45 T60****
ZOB – Dillweißenstein	5:15-8:30 T15	8:30-19:15 T15	19:15-20:00 T20	20:00-23:45* T30	5:00-8:15 T30 ^d	8:15-9:15 T20	9:15-17:30 T15	17:30-0:45 T30	6:15-0:00 T30 ^d
Dillweißenstein - ZOB	5:00-8:30 T15	8:30-19:30 T15	19:30-19:45 T20	19:45-23:45* T30*	6:00-8:45 T30 ^d	8:45-9:15 T15	9:15-18:00 T15	18:00-0:45 T30	6:30-23:45 T30 ^d
ZOB – Buchbusch***	5:15-8:00 T30	8:00-18:30 T30	18:30-19:45 T30	19:45-22:45* T60	6:15-8:30 T60 ^k	8:30-9:15 T30	9:15-18:30 T30	18:30-0:45 T60 ^x	8:15-23:30 T60****

Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Kupferhammer	Linien 4/41/42 -> Würm / Huchenfeld
Kupferhammer	Linien 741/742 -> Huchenfeld / Hohenwart

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
* in Nächten Fr/Sa u. vor Karfreitag, 1. Mai, Chr. Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Okt. & Allerheiligen Betriebsende ca. 1 h später
** in Klammern: Teillinien a/b/c
*** Erste Fahrt am Morgen beginnt erst ab Hängsteig gegen 5:30 Uhr, danach Fahrtbeginn/ende jeweils Amazonstraße; in NVZ2/SVZ2 Fahrtbeginn/ende Am Klumpensee, schichtbedingt aber 1x bis Amazon Mo-Fr an gegen 19:00 Uhr; Einzelfahrten ab Leopoldstraße bis Amazonstraße tw. direkt über Hohenäckerallee und Hohberg (Mo-Fr gegen 5:30, gegen 14:00, gegen 22:50); Einzelfahrt nach Schichtzeiten auch ab Amazonstraße (Mo-Fr gegen 23:30)
**** Sonn- und Feiertags beginnen und enden alle Fahrten an der Haltestelle Hängsteig
^k = Fahrtbeginn stündlich ab Klumpensee, zusätzliche Schichtfahrt ab Amazon kurz nach 6 Uhr; erste Fahrt am Samstag ab Dillweißenstein gegen 5:15 weiter direkt bis Amazon
^x = Grundsätzlich bis/ab Klumpensee, nach 24:00 Uhr bis/ab Hängsteig, schichtbedingt ein Fahrtenpaar am Sa an Amazon gegen 19:05 und ab Amazon Sa kurz nach 20 Uhr
^d = Samstag von 5:00-6:15 40-Minuten-Takt ab ZOB/Hbf; Erste Fahrt Samstag ab Dillweißenstein gegen 5:14 direkt bis Amazon; Sonntag von 6:15-8:00 40-Minuten-Takt
Ü = Übergangsweise bis maximal Fahrplanwechsel 2028/29 auch T15 mit Gelenkbussen zulässig.
Die Verkehre der Linien 3 und 5 sind zwischen Innenstadt und Hängsteig so aufeinander abzustimmen, dass sich die Takte auf den gemeinsam bedienten Abschnitten jeweils zu den Zeiten, in denen der Bedienstandard T30 vorgegeben ist bzgl. der Abfahrts- und Ankunftszeiten an den maßgeblichen Haltestellen in der Innenstadt (HB/ZOB und Leopoldstraße) zu einem 15-Minuten-Takt, und in Zeiten, in denen der Bedienstandard T60 vorgegeben ist, zu einem 30-Minuten-Takt ergänzen.

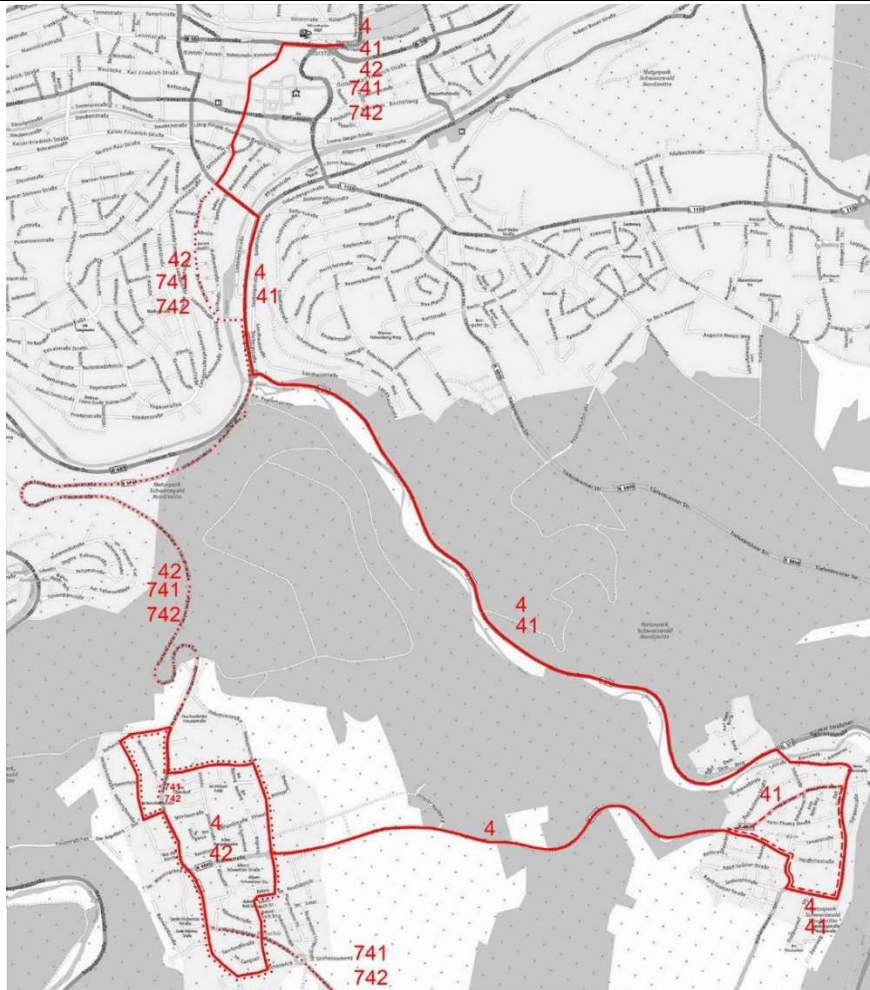
Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin a) 12,9 km b) 9,5 km c) 6,0 km	zurück a) 12,9 km b) 9,5 km c) 6,0 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 490.000 km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen		
a	b	c
		Linie 3
		Pforzheim Buchbusch
		- Amazonstraße
		- Klumpensee
		v - Am Steinsee
		^ - Obsthof
		- Am Windhof
		- Welschenäckerstr.
		- Hängsteig
		- Krebspfad
		- Bauschlotter Straße
		- Wartberg
		- Kurfürstenstaffel
		- Friedrich Ebert Straße
		- Zähringer Allee
		- Pfälzer Straße
		- Christophallee
		- ZOB / Hbf
		- Bahnhofstraße
		- Leopoldstraße
		- Sedanplatz
		- Jahn/Bleichstr.
		- Rodstraße
		- Kallhardtstraße
		- Kupferhammer
		Dillweißenstein Riedstraße
		- Seegerstraße
		- Ludwigsplatz
		- Hirsauer Straße
		- Äußere Hirsauer Str.
		- Nagoldbad
		- Steinberggutstraße
		- Burggartenstraße
		- Bahnhof Weißenstein

4/41/42

- a) Linie 4: ZOB / HBF – Leopoldstraße – Würm – Huchenfeld
- b) Linie 41: ZOB / HBF – Leopoldstraße – Würm
- c) Linie 42: ZOB / HBF – Leopoldstraße – Hoheneck – Huchenfeld – (Hohenwart Forum)

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg a) 23 b) 19 c) 10	Rückweg	a) 26 b) 18 c) 20
---------------------	-----------------------------------	---------	-------------------------

Funktion / Fahrzeuganforderung	
Funktion der Linie	Linien mit überwiegender Erschließungsfunktion, (41/42 = Verstärkung der Linie 4 in der HVZ und im Schülerverkehr)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus (Linie 4/41) ² ; Gelenkbus (Linie 42)

Bedienungsangebot Linie 4								
[Takt / Fahrten-angebot]	Mo-Fr					Sa		So + Fei
	SVZ1/ HVZ1 ²	NVZ1	HVZ2 ² / NVZ2		SVZ2	SVZ1/ NVZ	SVZ2	SVZ/ NVZ
Linie 4: ZOB - Huchenfeld	6:15-8:45	8:45-12:30	12:30-16:30	16:30-21:00	21:00-23:45	5:45-17:30	17:30-0:45	7:15-23:45
	T30*	T30	T30	T30	T60	T30	T60	T60
Linie 4: Huchenfeld - ZOB	5:00-8:15	8:15-12:30	12:30-16:30	16:30-21:00	21:00-23:15	5:45-18:00	18:00-0:15	7:45-23:15
	T30*	T30	T30	T30	T60	T30	T60	T60
Linie 41: ZOB - Würm	6:45-8:45		12:30-13:45	16:30-17:45				
	T60*		T30*	T60				
Linie 41: Würm - ZOB	6:00-8:15	8:15-9:15	12:30-14:15	17:15-17:30				
	T30*	T60	T30*	EF				
Linie 42: ZOB - Huchenfeld	5:45-6:30	6:30-7:30	13:00-13:30					
	T30*	T60	EF ¹					
Linie 42 Huchenfeld - ZOB	6:30-7:00	7:00-8:45		16:30-17:45				
	T15	T50*		T60				

Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Kupferhammer	Linie 3 -> Dillweißenstein

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
<p>¹ Linie 42 verkehrt gegen 13:15 Uhr abweichend erst ab Leopoldstraße und bis Hohenwart Forum (Ortsmitte)</p> <p>² bei Bedarf Früh-HVZ und mittags (Schüler) mit Gelenkbus</p> <p>* Taktabweichungen bis 8:00 Uhr und zwischen 12:30 und 13:30 Uhr bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-10 Minuten,</p> <p>Linie 4: zwei Zusatzfahrten nachmittags</p> <p>Linie 41: Hinweg vier reguläre Einzelfahrten, fünf Schulfahrten; Rückweg fünf reguläre Einzelfahrten ganztägig, sieben Schulfahrten</p> <p>Linie 42: Hinweg drei reguläre Einzelfahrten, eine Schulfahrt; Rückweg fünf reguläre Einzelfahrten, eine Schulfahrt</p> <p>Keine Fahrten der Linien 41 / 42 an Sa, Sonn- und Feiertagen sowie in den Sommerferien</p>

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin	zurück
	4) 11,6 km 41) 8,0 km 42) 6,3 km	4) 13,1 km 41) 8,3 km 42) 10,1 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 320.000 km/Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

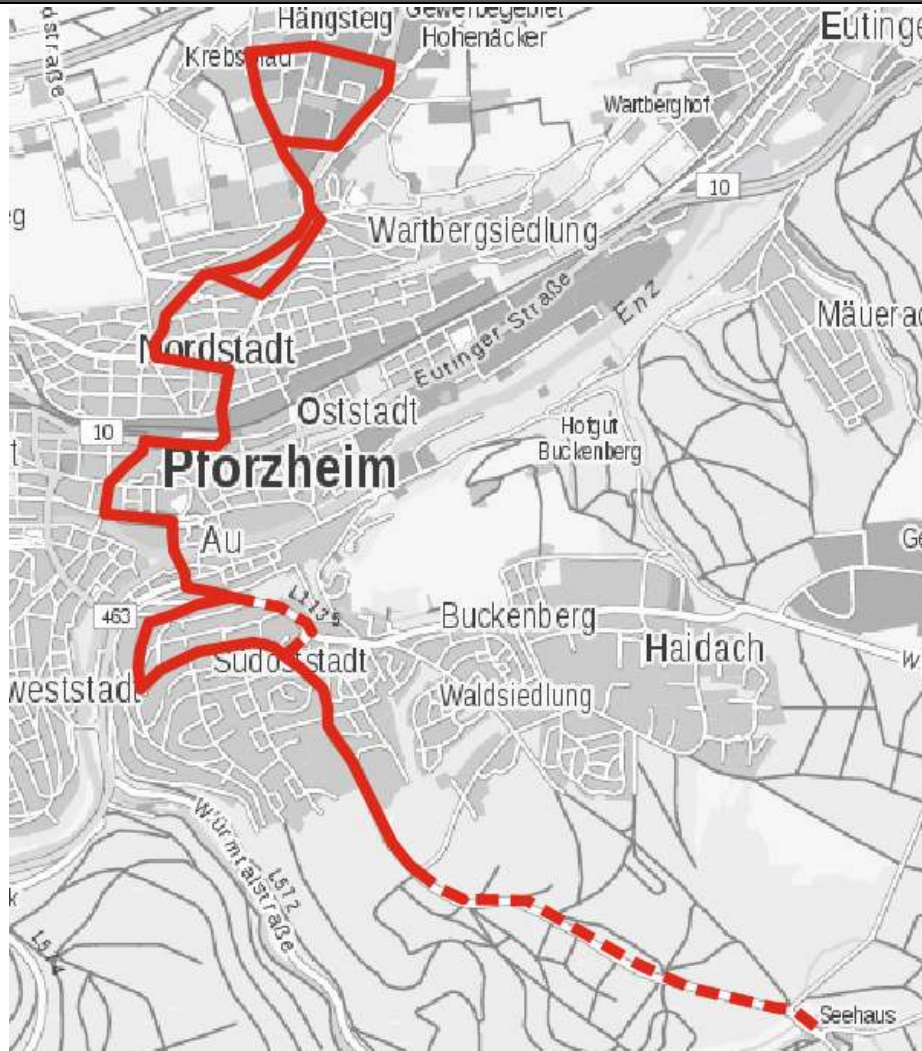
Bediente Haltestellen			
4	41	42	Linien
			Pforzheim ZOB / Hbf
			- Bahnhofstraße
			- Leopoldstraße
			- Sedanplatz
			- Jahn/Bleichstr.
			- Rodstraße
			- Kallhardtstraße
			- Schmuckmuseum
			- Calwer Straße
			- Kupferhammer
			- Altes Sägewerk
			- Würmblick
v			Würm Würmtalstraße
			- Post
			- Fahrstraße
			- Hauptstraße
	Z		- Kirche
	Z		Würm Dreschhalle
	Z		Würm Hölderlinstraße
	Z		- Ritterstraße
	Z		- Hohenwarter Straße
	Z		- Friedhof
			Huchenfeld Jettenbrunnen
			Lohwiesenhof
			- Industriestraße
v			- Mitlerer Hardweg
v			- Erzkopfstraße
			Hoheneck
v		^	Huchenfeld Oberdorf
		^	- Erzkopfstraße
^		^	- Im Blumengarten
^		^	- Am Schönblick
^		^	- St. Hubertus Str.
^		^	- Rathaus
^		^	- Zum Nagoldblick
^		^	- Sonnenhalde
			Huchenfeld Hellerichstraße
		X	- Oberdorf
		X	- Haus der Vereine
EF		X	Hohenwart Forum
EF		X	- Ortsmitte/Lädle

X = Einzelfahrt der Li. 42 (nur an Schultagen) ab Leopoldstraße gegen 13:15 fährt abweichenden Linienweg und fährt dabei die Haltestellen in Huchenfeld in abweichender Abfolge an (hält nicht Hellerichstraße).

Z = Li. 41: Würm wird in einer „Schleife“ durchfahren. Die Haltestellenabfolge ist in beiden Fahrrichtungen stets Würm Kirche, Dreschhalle, Friedhof, Hohenwarter Straße, Ritterstraße, Hölderlinstraße, Fahrtbeginn in Richtung Pforzheim ist dabei Würm Kirche, Fahrtende von Pforzheim in der Regel Hölderlinstraße (ausgenommen Fahrten, die ab Würm Kirche sofort auf die Gegenfahrt nach Pforzheim übergehen)

- a) ZOB/Hauptbahnhof - Leopoldstraße - Hochschule/Wildpark (- Seehaus)
- b) Hängsteig - ZOB/Hauptbahnhof - Leopoldstraße - Hochschule/Wildpark (- Seehaus)
- c) ZOB/Hauptbahnhof - Leopoldstraße – Ludwig-Erhardt-Schule/ Goldschmiedeschule - Hochschule/Wildpark

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg a) 14 b) 24/25 c) 6-9	Rückweg a) 14 b) 25/26 c) 6-9
---------------------	---------------------------------------	--

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Überwiegende Erschließungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus, in SVZ: Standardbus

Bedienungsangebot								
[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei	
	SVZ1	HVZ/NVZ	SVZ2	SVZ1	NVZ	SVZ2	SVZ1	NVZ/SVZ2
Hängsteig - ZOB/Hbf		6:15-19:00	19:00-22:15	7:15-8:45	8:45-17:15	17:15-0:15		8:00-23:15
		T30	T60 ^{MB}	T60	T30	T60 ^H		T60
ZOB/Hbf – Hochschule/Wildpark	5:30-6:15	6:15-19:30	19:30-0:00 ^{MB}	6:15-8:45	8:45-17:15	17:15-1:00		7:45-00:00
	T30*	T15**	T30	T30 ^G	T15	T30		T30
Hochschule/Wildpark – ZOB/Hbf	5:00-5:45	5:45-19:15	19:15-23:45 ^{MB}	6:30-9:00	9:00-18:45	18:45-0:45	7:00-7:30	8:00-23:45
	EF***	T15	T30**** ²²	T30	T15	T30**** ²²	EF ⁷	T30**** ²²
ZOB/Hbf - Hängsteig		6:00-19:15	19:15-22:00 ^x		6:45-18:45	18:45-22:00 ^x	7:15-7:45	8:45-22:00 ^x
		T30	T60		T30	T60	EF ⁷	T60

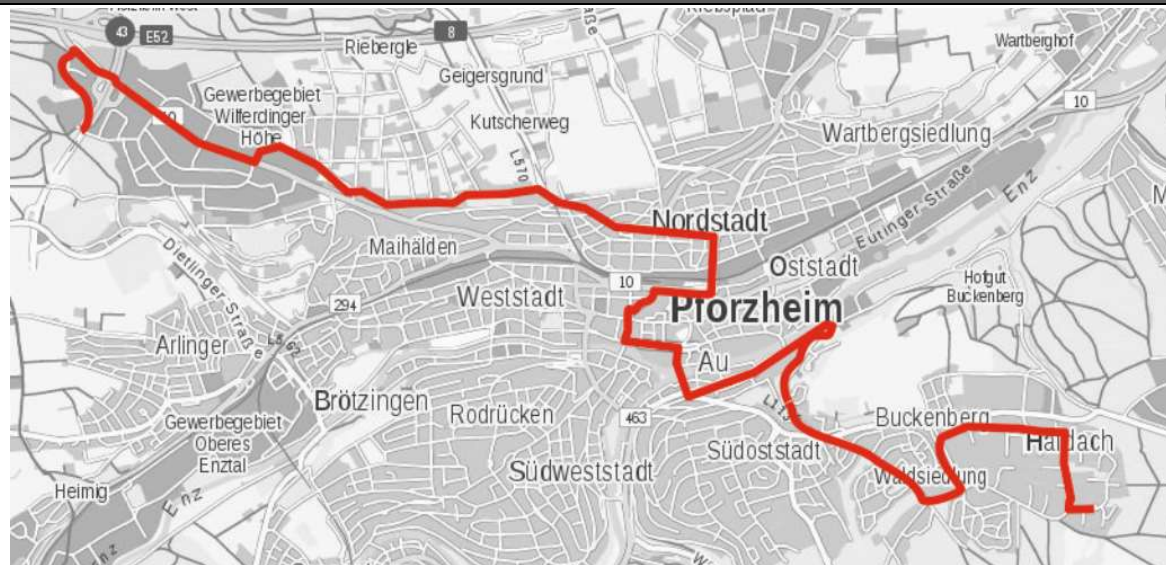
Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Flößerviertel	6, 16

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
<p>Mo-Fr: 2 Fahrtenpaare bis/ab Seehaus gegen 9:00 Uhr und 12:00 Uhr, von 14:00 Uhr bis 19:00 Uhr im Stundentakt bis/ab Seehaus; Sa: Stundentakt ab 8:30 Uhr bis 19:45 bis/ab Seehaus; So: Stundentakt ab 09:00 bis 19:00 bis/ab Seehaus</p> <p>Mo-Fr bis 8:00 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-15 Minuten</p> <p>*fährt über Goldschmiedeschule (Linienweg c)</p> <p>** 2 zusätzliche Schulfahrten ca 7:25 Uhr und 7:35 Uhr^v ab ZOB/Hbf über Ludwig-Erhard-Schule in Richtung Hochschule/Wildpark; 1 zusätzliche Schulfahrt 9:10 über Goldschmiedeschule (Linienweg c)</p> <p>*** Mo-Fr 1 eine Fahrt ca. 5:10 ab Hochschule/Wildpark bis Leopoldstraße</p> <p>**** Mo-Sa ab 19:15, So ab 20:00 Uhr abwechselnd Linienweg b und c bis ZOB/Hbf</p> <p>^{MB} 2 zusätzliche Fahrten in der Nacht von Fr/Sa mit Abfahrt ca. 0:10 Uhr ab Hängsteig und ca 0:55 Uhr ab ZOB/Hbf Richtung Hochschule/Wildpark; sowi. 2 zusätzliche Fahrten ca. 0:10 Uhr ab Hochschule/Wildpark (auf Linienweg c) zum ZOB/HBF und ca 0:40 Uhr bis Hängsteig (Linienweg b)</p> <p>^H ab 20:00 ab Hängsteig nur Zweistundentakt</p> <p>^G Sa: Die ersten 2 Fahrten ab ZOB/Hbf über Goldschmiedeschule bis Hochschule/Wildpark (Linienweg c); So: Erste Fahrt gegen 6:50 ab ZOB/HBF über Goldschmiedeschule bis Hochschule/Wildpark (Linienweg c)</p> <p>²² Fahrt ab ca. 22:40 verkürzt nur bis ZOB/Hbf und über Goldschmiedeschule</p> <p>⁷ So: Eine Fahrt ca. 7:10 ab Hochschule/Wildpark Richtung Hängsteig</p> <p>^x weitere Fahrt nach Hängsteig gegen 24:00 Uhr, zudem in Nächten von Fr/Sa und Sa/SoF gegen 1:00 Uhr</p> <p>^v zusätzlich Fahrt ca. 7:35 Uhr ab ZOB/HBF muss zur kapazitiven Verstärkung in der Vorleseungszeit der Hochschule auch während Schulferien angeboten werden.</p> <p>Die Verkehre der Linien 3 und 5 sind zwischen Innenstadt und Hängsteig so aufeinander abzustimmen, dass sich die Takte auf den gemeinsam bedienten Abschnitten jeweils zu den Zeiten, in denen der Bedienstandard T30 vorgegeben ist bzgl. der Abfahrts- und Ankunftszeiten an den maßgeblichen Haltestellen in der Innenstadt (HB/ZOB und Leopoldstraße) zu einem 15-Minuten-Takt, und in Zeiten, in denen der Bedienstandard T60 vorgegeben ist, zu einem 30-Minuten-Takt ergänzen.</p>

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin a) ca. 4,0 km b) ca. 9,0 km c) ca. 3,5 km	zurück a) ca. 4,5 km b) ca. 9,5 km c) ca. 3,8 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 260.000 km /Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen			
a	b	c	Linie 5
			Hängsteig
	v		Postzentrum
	v		Hinter der Warte
	^		Krebspfad
			Bauschlotter Straße
	v		Wartberg
	^		Wartbergbad
	^		Kreuzsteinallee
	^		Oberer Wingertweg
	^		Brettener Straße
	v		Kurfürstenstaffel
			Friedrich Ebert Straße
			Zähringer Allee
			Pfälzer Straße
			Christophallee
			ZOB/HBF
			Bahnhofstraße
			Leopoldstraße
			Waisenhausplatz
			Flößerviertel
		EF	Ludwig-Erhard-Schule
		EF	Goldschmiedeschule
			Hauffstraße
			Gellertstraße
			Humboldtstraße
			Keplerstraße
			Großer Lückenweg
			Schoferweg
			Max-Planck-Straße
			Kantstraße
			Hochschule/Wildpark
	EF		Seehaus

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen

Hinweg
37Rückweg
37

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie		Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz		Standardbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei	
	SVZ1	HVZ/ NVZ	SVZ2	SVZ1	NVZ1	SVZ2	SVZ1	NVZ/SVZ2
Offenburger Straße - Fachmarktzentrum		5:45-20:30	20:30-23:30	5:30-8:00	8:00-17:30			11:00-18:30
		T ₃₀	T ₆₀	T ₃₀	T ₃₀			T ₃₀
Fachmarktzentrum – Gleiwitzer Straße	5:15**–6:00	6:00-20:00	20:00-23:45*	5:30-8:00	8:00-17:30	17:30-0:45	6:30-11:00	11:00-23:45
	T ₁₀ ^ü	T ₁₀ ^ü	T ₃₀ ^x	T ₃₀ ^z	T ₁₅	T ₃₀	T ₃₀	T ₃₀
Gleiwitzer Straße – Fachmarktzentrum ^F	5:00-6:00	6:00-20:15	20:15-23:30*	5:15-8:00	8:00-17:30	17:30-0:30	6:15-11:15	11:15-23:30
	T ₁₀ ^ü	T ₁₀ ^ü	T ₃₀ ^x	T ₃₀	T ₁₅	T ₃₀	T ₃₀	T ₃₀
Fachmarktzentrum – Offenburger Straße		5:45-20:30	20:30-23:30	5:45-8:00	8:00-17:30			11:15-18:15
		T ₃₀	T ₆₀	T ₃₀	T ₃₀			T ₃₀

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Wilhem-Becker-Str./Tannhoferweg	Linie 11

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* in Nächten Fr/Sa u. vor Karfreitag, 1. Mai, Chr. Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Okt. & Allerheiligen Betriebsende ca. 1 h später

** Mo-Fr: Die ersten 2 Fahrten zur Gleiwitzer Straße beginnen am ZOB/Hbf

^F Fahrten, die am Fachmarktzentrum enden, bedienen statt der Haltestelle „Am Enzenloch“ die Haltestelle „Julius-Moser-Straße“

Ü = Übergangsweise bis maximal Fahrplanwechsel 2028/29 auch T15 mit Gelenkbussen zulässig

^x Mo-Fr: Letzte Fahrt ab Fachmarktzentrum nur bis ZOB/Hbf; letzte Fahrt ab Gleiwitzer Straße nur bis ZOB/Hbf

^z Sa: erste Fahrt zur Gleiwitzer Straße beginnt erst ab ZOB/Hbf ca. 5:30;

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin ca. 12,1 km	zurück ca. 12,1 km
Betriebsleistung mit 15-min-Takt Mo-Fr Betriebsleistung mit 10-min-Takt Mo-Fr	ca. 530.000 Fahrplan-km / Jahr ca. 700.000 Fahrplan-km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen	
	Linie 6
	Gleiwitzer Straße
	Elbinger Straße
	Leipziger Straße
	Landsberger Straße
	Danziger Straße
	Stettiner Straße
	Breslauer Str.
	Haidachturm
	Tiergartenstraße
	Eichenweg
	Erlenweg
	Wurmberger Straße
	Gesellstraße
	Altstädter Brücke
	Klinikum Pforzheim
	Hochschule für Gestaltung
	Flößerviertel
	Waisenhausplatz
	Leopoldstraße
	Bahnhofstraße
	ZOB / Hbf
	Christophallee
	Pfälzer Straße
	Zähringer Allee
	Phillipstraße
	Ispringer Staffel
	Hauptfriedhof
	Hachelturm
	Zum Geigersgrund
	Krankenhaus Siloah
	Tannhoferweg
	Wilhelm-Becker-Straße
	Am Enzenloch
V ^f	Julius-Moser-Straße
	Fachmarktzentrum
	Straßenmeisterei
	Göppinger Straße
	Offenburger Straße

a) Am Hauptgüterbahnhof - ZOB/Hbf - Rodrücken

b) Am Hachel - ZOB/Hbf - Rodrücken

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg	Rückweg
	a) 14 b) 28	a) 21 b) 29

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Erschließungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus, in SVZ: auch Midibus

Bedienungsangebot									
[Takt / Fahrtenangebot]	Mo-Fr			Sa				So + Fei	
	HVZ1	HVZ2/NVZ	SVZ	SVZ1	NVZ	SVZ2		NVZ/SVZ1	SVZ2
Heim am Hachel – ZOB/HBF	-	-	20:00-20:15			18:00-18:15		8:00-19:15	
	-	-	EF**			EF***		T60	
Am Hauptgüterbahnhof - ZOB/Hbf	5:45-7:00	7:00-19:00	19:00-23:15	5:30-8:00	8:00-17:00	17:00-23:15		-	20:00-23:15
	T30	T60	T60	T60	T60	T60		-	T60
ZOB/Hbf - Rodrücken	5:45-7:00	7:00-19:30	19:30-23:30	5:45-8:00	8:00-17:00	17:00-23:15		8:15-20:00	20:00-23:30
	T30	T30	T60*	T60	T30	T60		T60	T60*
Rodrücken - ZOB/Hbf	6:00-7:00	7:00-19:45	19:45-22:45	6:00-8:00	8:00-18:00	18:00-22:45		8:30-18:45	18:45-22:45
	T30	T30	T60	T60	T30	T60		T60	T60
ZOB/Hbf - Am Hauptgüterbahnhof	6:15-7:00	7:00-20:15	20:15-22:45	6:00-8:00	8:00-18:00	18:00-22:45		-	19:00-23:00
	T60	T60	T60	T60	T60	T60		-	T60
ZOB/Hbf – Heim am Hachel	-	-	-	-	-	-	-	8:45-19:00	-
	-	-	-	-	-	-	-	T60	-

Relevante Verknüpfungen		
Haltestelle		Verknüpfung mit Linie
Pfälzerstraße		Linie 17
Rembrandtstraße, Postwiesenstraße		Linie 17
Wasserturm		Linie 11

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
* letzte Fahrt in Richtung Rodrücken verkehrt an allen Verkehrstagen nur bis Haltestelle „Wasserturm“
** Mo-Fr: ca. 20 Uhr eine Fahrt ab „Heim am Hachel“ zum Rodrücken
*** Sa: ca 18 Uhr eine Fahrt ab „Heim am Hachel“ zum Rodrücken
Mo-Fr: EF im Schulverkehr ab 07:39 ab Wasserturm bis Hauptgüterbahnhof
Mo-Fr ab 20:30, Sa bis 7:15 und ab 18:30 und Sonntags gantztägig zusätzlich über Haltestellen „Nebeniusstraße“, „Senefelder Straße“, „Werner-Siemens-Straße“ und „Genossenschaftsstraße“ (Ri. Heim am Hachel) als Ersatz für Linie 17 im Gebiet Weiherberg
Sa bis 7:45 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-10 Minuten

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin a) 4,5 km b) 3,6 km	zurück a) 6,4 km b) 5,5 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 110.000 km/Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen		
a	b	Linie 7
		Heim am Hachel
	v	Auguste-Supper-Straße
	^	Scheffelstraße
		Bismarckstraße
		Bayernstraße
		Phillipstraße
		Zähringer Allee
		Pfälzerstraße
		Gutenbergstraße
		Am Hauptgüterbahnhof (fakultativ)
		Franziskusstraße (T60)
		ZOB / Hbf
		Bahnhofstraße
		Leopoldstraße
		Sedanplatz
v	v	Jahn/Bleichstr.
^	^	Hohlstraße
		Schwarzwaldstraße
		Straßburger Straße
		Dijonstraße
		Vogesenallee
		Vogelsangstraße
		Etivalstraße
		Wasserturm
v	v	Rubensstraße
v	v	Baldung Grien Str.
v	v	Karl Abt Strasse
v	v	Im Hanseloch
v	v	Hercyniastraße
v	v	Rembrandtstraße
v	v	Postwiesenstraße

- a) Äußerer Arlinger – Brötzingen – Leopoldplatz – Mäuerach
 b) Äußerer Arlinger – Brötzingen – Leopoldplatz – Mäuerach (– Eutingen)
 c) Anruflinientaxi ALT: Birkenfeld – Äußerer Arlinger – Brötzingen

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg a) 28 b) 33 c) 13	Rückweg a) 27 b) 37 c) 7
---------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Erschließungsfunktion, nicht über HBF
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus, in der morgendlichen HVZ auch nach Bedarf Gelenkbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei
	HVZ	NVZ	SVZ	SVZ1	NVZ	SVZ2	NVZ/SVZ
Äußerer Arlinger - Mäuerach	5:30-8:00	8:00-19:30	19:30-22:30	5:45-7:45	7:45-16:15	16:15-22:30	7:15-22:30
	T30	T30	T60	T60	T30	T60	T60
Mäuerach – Äußerer Arlinger	5:30-8:00	8:00-19:00	19:00-23:00	6:00 ^A -7:45	7:45-15:15	15:15-23:00	7:45-23:00
	T30	T30	T60	T60	T30	T60	T60
Mäuerach – Eutingen	-	9:15-19:20	-	-	9:15-13:30	-	-
	-	T60 ^ü	-	-	T60	-	-
Eutingen – Mäuerach	-	9:15-18:30	-	-	9:15-13:30	-	-
	-	T60 ^ü	-	-	T60	-	-
Birkenfeld – Brötzingen (ALT)	6:30-7:00	8:00-18:15			8:00-19:00		13:45-20:00
	EF*	T60			T60		T120**
Brötzingen – Birkenfeld (ALT)		7:30-17:45			7:30-18:45		13:30-19:45
		T60			T60		T120**

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Marktplatz Brötzingen, Stadtmuseum	Linien 1, 10 und 11
Mäuerach am Waldrand (Rufbus Mäuerach – Eutingen)	Linie 9
Marktplatz Brötzingen (Rufbus Birkenfeld-Brötzingen)	Linie 9

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* Mo-Fr (an Schultagen): EF morgens um ca. 06:40 Uhr ab Haltestelle „Birkenfeld Altenpfliegstift Sonne“ bis Leopoldplatz, von dort weiter nach Haltestelle „Bahnhofstraße“ und „ZOB/Hbf“

Ü = Mo-Fr Rufbus Mäuerach – Eutingen (feste Fahrten ohne vorherigen Anruf zwischen ca. 13 Uhr und 17 Uhr) übergangsweise bis maximal Fahrplanwechsel 2028/29, sofern auf der Linie 1 der 10-Min-Takt mit halbstündlichem Linienast Eutingen – Mäuerach noch nicht umgesetzt ist.

** Sonntag: bis Birkenfeld Jägersteig

^A Sa vor 7:30 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu 10 Minuten,

Betriebliche Hinweise

Linienlänge	hin a) ca. 10,2 km b) ca. 13,3 km c) 4 km	zurück a) ca. 10,2 km b) 13,3 km c) 4 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr) übergangsweise bis max. 2028/2029	ca. 220.000 km/Jahr zzgl. ca. 40.000 km/Jahr angebotene Rufbus/ALT-Fahrten	
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 220.000 km/Jahr zzgl. ca. 30.000 km/Jahr angebotene ALT-Fahrten	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

			Bediente Haltestellen
a	b	c	Linie 9
			Birkenfeld Altenpflegestift Sonne
			Berliner Straße
			Schönblichweg
			Jägersteig
			Tiefenbach
			Äußerer Arlinger
		v	Belchenstraße
		v	Rudolf-Pöhler-Allee
		v	Eyachweg
		v	Höhenstraße
		v	Hahnenstraße
		v	Dietlinger Straße
		v	Marktplatz Brötzingen
			Stadtmuseum
			Weststadtpark
			Haus Maihalden
			Henhöferstraße
			Kochstraße
			Wildergrundallee
			Belfortstraße
v	v		Emilienstraße
^	^		Durlacher Straße
			Leopoldplatz
			Waisenhausplatz
			Emma-Jäger-Bad
			Inselschule
			Altstädter Brücke
			Holzhof
			Wasserwerk
			Bruchtalbrücke
			Klingenstraße
			Mäurachsteige
			Schwalbenstraße
^	^		Pirolstraße
v	v		Ammerstraße
			Am Waldrand
	v		Pirolstraße
	^		Ammerstraße
			Schwalbenstraße
			Mäurachsteige
			Klingenstraße
	v		Eutingen West
	v		Friedrichshof
	v		Rößlestaffel
	v		Georg-Feuerstein-Straße
	v		Sägewerkstraße
	V		Eutingen Waldrand

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg 17	Rückweg 17
---------------------	--------------	---------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standardbus, auf HVZ- sowie Verstärkerkursen bei Bedarf Gelenkbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa		So + Fei	
	HVZ1/NVZ	HVZ2	SVZ	NVZ/SVZ	SVZ	NVZ/SVZ	
Oberes Enztal – ZOB/Hbf	5:15 [*] -15:00	15:00-18:00	18:00-18:45 ^{**}	6:00 ^c -17:30	17:30-19:00	6:45 ^c -20:00	
	T30	T20	T30	T30	T60	T60	
ZOB/Hbf – Oberes Enztal	5:00 ^E -15:15	15:15-18:15	18:15-19:15	6:30-18:45	18:45-19:45	8:30-20:45	
	T30	T20	T30 ^{***}	T30	T60	T60	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Marktplatz Brötzingen, Stadtmuseum	Linien 1, 9

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

^{*} Mo-Fr zusätzlich 1 Fahrt ab Haltestelle „1. CfR-Stadion“ ab ca 4:45 Uhr in Richtung ZOB/Hbf; sowie gegen 05:50 Uhr; Gegen 06:25 Uhr ist an Schultagen eine weitere Fahrt ab 1. CfR Stadion in Richtung Innenstadt vorgesehen, die auf die Linie 16 Richtung Altgefäll übergeht.

^{**} Mo-Fr zudem 2 Fahrten ab Haltestelle „Gülichstraße“ um ca. 19 Uhr und 19:30 Uhr bis Haltestelle „Stadtmuseum“ mit Anschluss an Linie 1 in Richtung Leopoldplatz; zusätzliche Fahrt ab Haltestelle „Gülichstraße“ um ca. 21 Uhr ab Haltestelle „1. CfR-Stadion“ weiter als Linie 1 in Richtung Haltestelle „Hohlohstraße“

^{***} Mo-Fr zusätzliche Fahrt ab Haltestelle „Leopoldplatz“ ab ca. 22:15 Uhr

^c Sa zusätzlich eine Fahrt ab Haltestelle „1. CfR-Stadion“ ab ca 5:00 Uhr in Richtung ZOB/Hbf; So zusätzlich eine Fahrt ab Haltestelle „1. CfR-Stadion“ ab ca 6:00 Uhr in Richtung ZOB/Hbf

^E Mo-Fr bis 6:15 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu 10 Minuten,

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin ca. 6,3 km	zurück ca. 5,4 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 120.000 km/ Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen	
	Linie 10
	Pforzheim Gülichstraße
v	Birkenfeld Enzstraße
	Pforzheim Finkensteinstraße
	- Wohnlichstraße
	- Adolf Richter Straße
	- 1.CfR-Sportplatz
	- Stadtwerke
	- Am Mühlkanal
	- Burgstraße
	- Marktplatz Brötzingen
	- Stadtmuseum
	- Fritz Erler Schule Nord
	- Fritz Erler Schule Süd (EF)
	- Maystraße
	- Kulturhaus Osterfeld
	- Emilienstraße
	- Leopoldplatz
	- Bahnhofstraße
	- ZOB / Hbf

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen

Hinweg
16

Rückweg
16

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie

Linie mit überwiegender Erschließungsfunktion

Anforderungen
Fahrzeugeinsatz

Standard-Linienbus, So + Fei auch Midibus zulässig

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei	
	HVZ1/SVZ	HVZ2/NVZ		SVZ1	NVZ	SVZ2		NVZ
Wasserturm - Arcus Klinik	5:30-6:45	6:45-20:00		5:30-8:30	8:30-17:00	17:00-18:30		12:15-18:00
	T20*	T30**		T60	T30	T60***		T60****
Arcus Klinik - Wasserturm	5:45-6:45	6:45-20:30		5:45-9:00	9:00-17:00	17:00-19:00		12:15-18:30
	T30	T30**		T60	T30	T60***		T60

Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Marktplatz Brötzingen, Stadtmuseum	Linien 1, 9, 10
Tannhoferweg	Linie 6

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
* Mo – Fr: 2. Fahrt ab Marktplatz Brötzingen bis Pforzheim Arcus Klinik
** Mo – Fr: letzte beiden Fahrten ab Pforzheim Arcus Klinik bis Marktplatz Brötzingen; Mo-Fr: vorletzte Fahrt ab Wasserturm bis Stadtmuseum
*** Sa: letzte Fahrt ab Pforzheim Arcus Klinik bis Marktplatz Brötzingen; vorletzte Fahrt ab Wasserturm bis Stadtmuseum
**** So: 1. Fahrt ab Marktplatz Brötzingen bis Pforzheim Arcus Klinik
bis 6:50 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-10 Minuten,

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin 7,0 km	zurück 6,8 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 130.000 km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen	
	Linie 11
	Arcus Klinik
^	Stuttgarter Straße
v	Rastatter Straße
	Wilhelm-Becker-Straße
	Tannhoferweg
	Krhs. Siloah/Kurze Steig
	Bonhoefferstraße
	Stadtmuseum
	Marktplatz Brötzingen
	Burgstraße
	Fritz-Ungerer-Straße
	Auf der Rotplatte
	Friedhof Dillweißenstein
	Steinerne Brücke
	Ottersteinschule
	Am Nagoldhang
	Wasserturm

- a) ZOB / HBF – Haidachturn – Altgefäll
 b) ZOB / HBF – Haidachturn – Dresdner Str.

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg a) 21 b) 15	Rückweg a) 21 b) 15
---------------------	--------------------------	---------------------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Gelenkbus, Standardbus in Schwachverkehrszeit

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa		So + Fei	
	SVZ1/HVZ	HVZ/NVZ	SVZ2	NVZ	SVZ	Kein Verkehr	
ZOB/Hbf- Altgefäll/Dresdner Straße	5:00-7:15 EF***	7:15-20:00 T20 (40 ^{A/D} /40 ^D)	21:30-22:00 EF*	9:00-17:00 T40 (-/40)	22:00-22:30 EF**		
Altgefäll/Dresdner Straße – ZOB/Hbf	6:00-6:30 EF****	6:30-20:30 T20 (40 ^{A/D} /40 ^D)	22:00-22:30 EF*	9:15-17:30 T40 (-/40)	22:30-23:00 EF**		

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Haidachturn	Linie 6

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* eine Fahrt um ca. 21:30 Uhr ab ZOB/HBF zur Haltestelle „Trudelweg“, in Gegenrichtung eine Fahrt ab Haltestelle „Trudelweg“ um ca. 22:00 Uhr zum Leopoldplatz

** eine Fahrt um ca. 22:00 Uhr ab ZOB/HBF zur Haltestelle „Trudelweg“, in Gegenrichtung eine Fahrt ab Haltestelle „Trudelweg“ um ca. 22:30 Uhr zum Leopoldplatz

*** morgens in Richtung Altgefäll sechs Expressbusse über Haltestelle „FSV-Sportplatz“, eine davon nur an Schultagen, zudem eine Fahrt ab ZOB/Hbf gegen 6:00 bis Dresdner Straße

**** 2 Fahrten bis ZOB/Hbf, ca. 6:00 ab Trudelweg und ca. 6:20 ab Dresdner Straße

^A Mo-Fr Bedienung Trudelweg bis 18:30 (Ankunft letzte Fahrt vom ZOB/HBF, Abfahrt letzte Fahrt zum ZOB/HBF)

^D Mo-Fr von 6:30 bis 8:15 alle 20 Minuten vom Trudelweg über Dresdner Straße bis ZOB/Hbf, morgens in Richtung ZOB / HBF zudem eine Zusatzfahrt an Schultagen ca. 6:50; nachmittags ein zusätzliches Fahrtenpaar ab ZOB/Hbf ca 15:45 über Dresdner Straße bis Trudelweg und ab Trudelweg ca. 16:05 über Dresdner Straße bis ZOB/Hbf, zudem nachmittags folgende Expressbusse über Haltestelle „FSV-Sportplatz“ ab Trudelweg 14:45 (freitags), bzw. 15:45 (Mo-Do) und gegen 15:30 Uhr (Mo-Fr);

Von den Expressbussen werden die Haltestellen H. Wieland Schule, Landsberger Straße, Leipziger Straße, Elbinger Straße, Allensteiner Straße, Haidachturm und Breslauer Straße nicht bedient. Bei diesen Fahrten wird jedoch die Haltestelle „FSV-Sportplatz“ an der Wurmberger Straße angefahren.

Betriebliche Hinweise		
Linienlänge	hin a) ca. 7,6 km b) ca. 4,9 km	zurück a) ca. 7,6 km b) ca. 5,1 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 150.000 km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen		
a	b	Linie 16
		ZOB / Hbf
		Bahnhofstraße
		Leopoldstraße
		Waisenhausplatz
		Flößerviertel
		Goldschmiedeschule
		Wurmberger Straße
		Platanenweg
		Birkenweg
EF		FSV – Sportplatz (Expressbusfahrten)
		Breslauer Str.
		Haidachturm
		Allensteiner Straße
v	v	Tilsiter Straße
		Elbinger Straße
		Leipziger Straße
		Dresdner Straße
		Landsberger Straße
		H. Wieland Schule
		Hanauer Straße
		Eppinger Linie
		Gmünder Straße
		Gablonzer Straße
		Trudelweg

Linienverlaufplan



Anzahl Haltestellen

Hinweg
16Rückweg
24

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie

Erschließungslinie

Anforderungen
Fahrzeugeinsatz

Midibus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa	So + Fei		
	HVZ1/NVZ 1	NVZ2	HVZ2/NVZ3	NVZ			
Heim am Hachel – ZOB/Hbf	6:00-8:15	8:15-11:00	11:00-19:15	7:00-17:15		-	
	T60	T60	T60	T60**		-	
ZOB/Hbf - Weiherberg	6:15-8:15	8:15-11:30	11:30-19:30	7:15-17:30		-	
	T60	T30	T60	T60		-	
Weiherberg – ZOB/Hbf	5:30-8:30	8:30-11:30	11:30-20:00	7:30-17:45		-	
	T60	T30	T60	T60		-	
ZOB/Hbf – Heim am Hachel	5:45-8:30	8:30-11:15	11:15-20:00	7:45-18:00		-	
	T60*	T60	T60	T60		-	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
Pfälzer Straße	Linie 7
Rembrandtstraße, Postwiesenstraße	Linie 7
Wasserturm	Linie 11

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

* Mo-Fr: 1. Fahrt morgens beginnt am ZOB/Hbf (Ri. Heim am Hachel)
 ** Sa.: letzte Fahrt ab Heim am Hachel bis Pfälzer Str.
 bis 7:45 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu +/-10 Minuten,

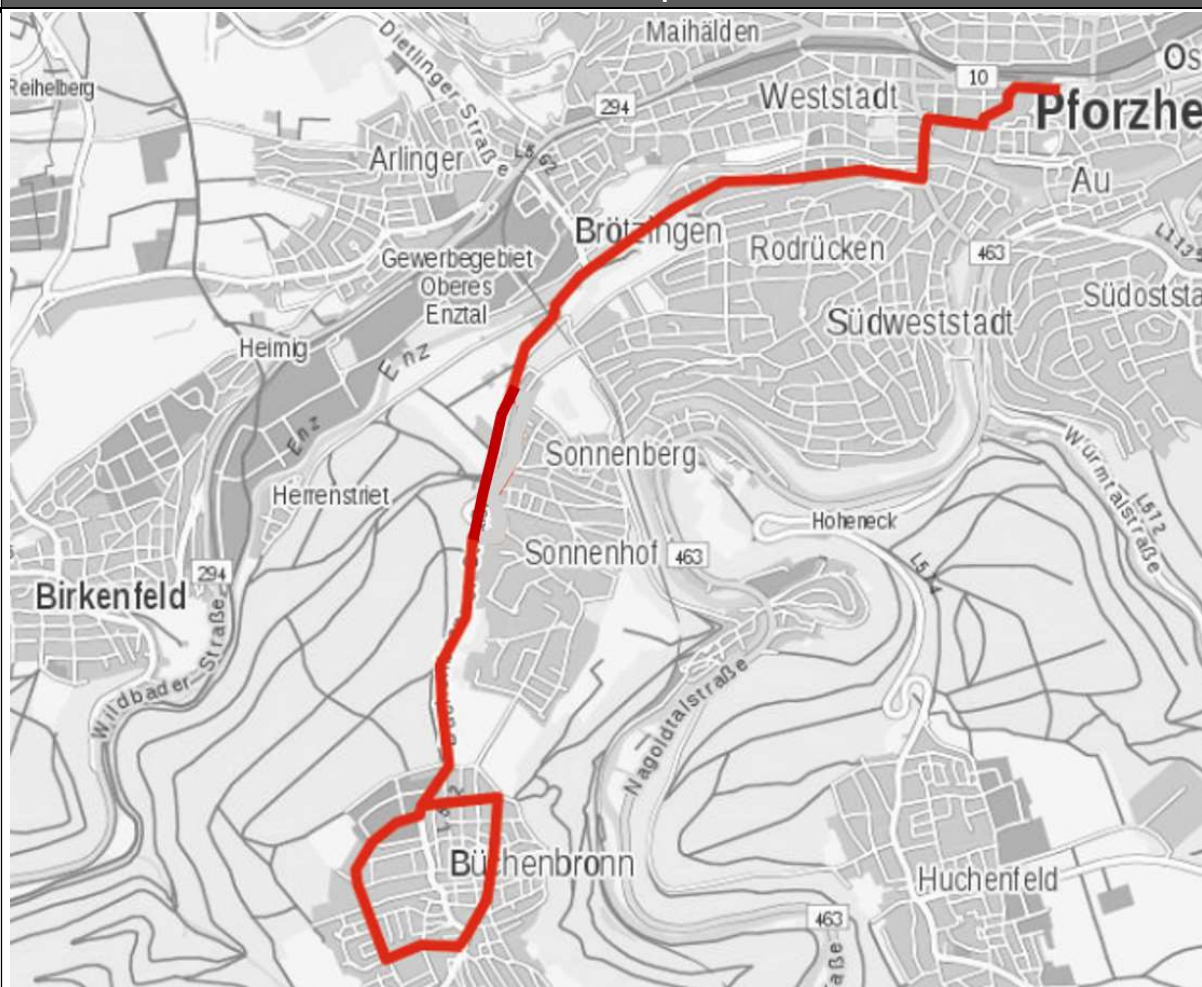
Betriebliche Hinweise

Linienlänge	hin 5,6 km	zurück 6,8 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 60.000 km / Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

Bediente Haltestellen

Linie 17	
	Heim am Hachel
v	Auguste Supper Straße
^	Scheffelstraße
	Bismarckstraße
	Bayernstraße
	Phillipstraße
	Zähringer Allee
	Pfälzer Straße
	Gutenbergstraße
^	Blücherstraße
	Am Hauptgüterbahnhof
	Franziskusstraße
	ZOB / Hbf
	Bahnhofstraße
	Leopoldplatz
^	Jahnhalle
	Turnplatz
	Gustav-Rau-Straße
	Werner-Siemens-Str.
v	Grünwaldstraße
v	Rembrandtstraße
v	Postwiesenstraße
v	Nebeniusstraße
v	Senefelder Straße

Linienverlaufplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg 15	Rückweg 11
---------------------	--------------	---------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Erschließungslinie
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Standard-Linienbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr		Sa		So + Fei	
	HVZ/NVZ		NVZ/SVZ		NVZ/SVZ	
ZOB/Hbf - Büchenbronn	6:00-19:00		-		-	
	T60*		-		-	
Büchenbronn – ZOB/Hbf	6:00-19:15		-		-	
	T60		-		-	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
-	-

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

Mo-Fr: morgens jeweils eine Verdichterfahrt (ab 07:30 PF ZOB/Hbf // ab 07:54 PF-Büchenbronn)
 Zudem: Mo-Fr: zusätzliche EF im Schulverkehr ab 07:40 (PF ZOB/Hbf) bis PF-Büchenbronn Schillergymnasium an Schultagen
 * erste Fahrt morgens in Richtung Büchenbronn ab PF-Büchenbronn Birkenfelder Str statt ab ZOB/HBF
 bis 8:00 Uhr Taktabweichungen bei einzelnen Fahrten um bis zu -10 Minuten,

Betriebliche Hinweise

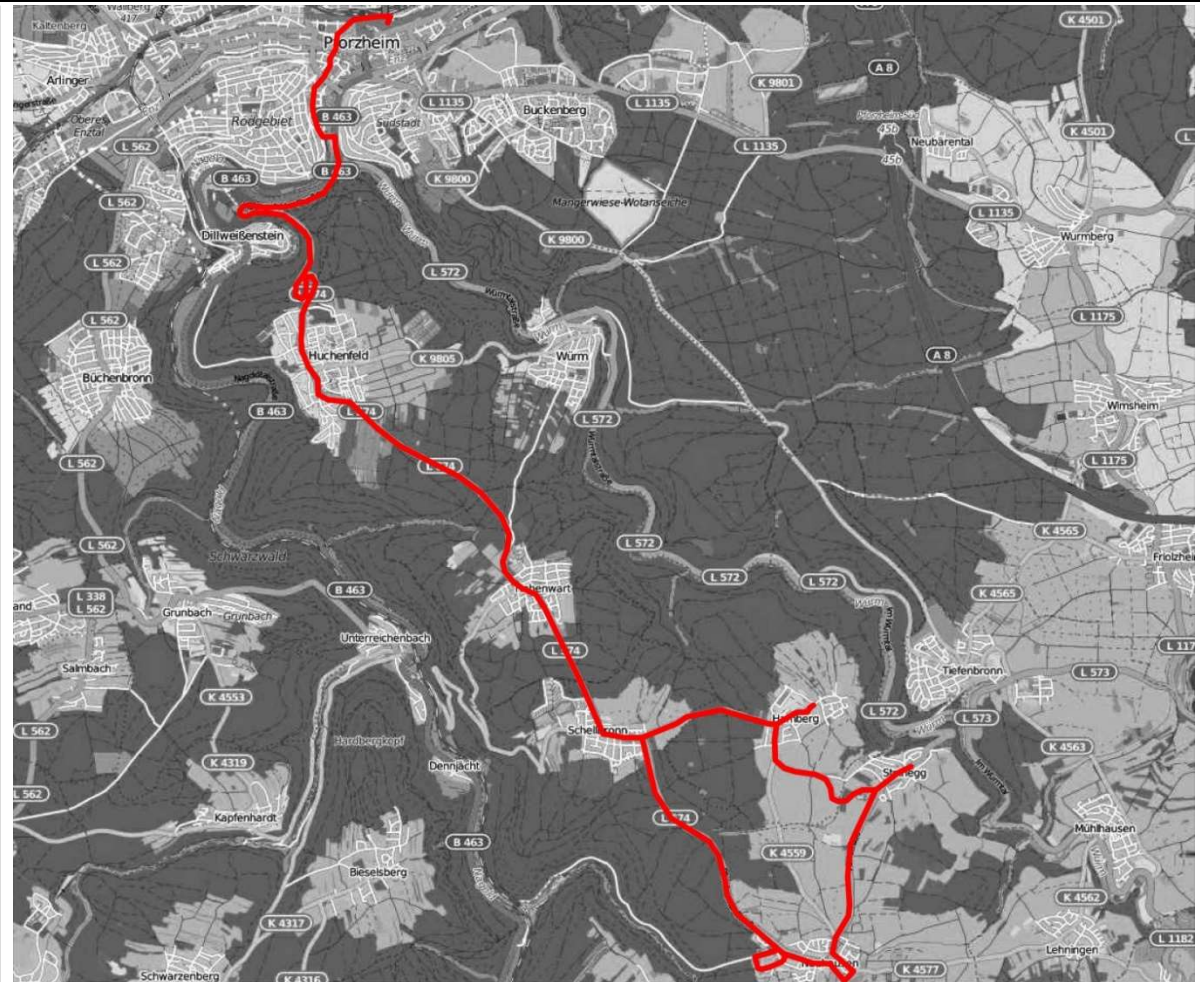
Linienlänge	hin 8,3 km	zurück 6,2 km
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 50.000 km/ Jahr	
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim	

ZOB/Hbf - Büchenbronn	Büchenbronn - ZOB/Hbf
Linie 43	
Hin	Rück
ZOB/HBF	Büchenbronn Panoramastr.
Leopoldplatz	Büchenbronn Tankstelle
Turnplatz	Sonnenberg
Benckiserstraße	Brötzing. Brücke
Hans-Sachs-Straße	Hans-Sachs-Straße
Brötzing. Brücke	Benckiserstraße
Sonnenberg	Turnplatz
Büchenbronn Tankstelle	Jahnhalle
Büchenbronn Birkenfelder Str.	Leopoldplatz
Büchenbronn Schillergymnasium	Bahnhofstraße
Büchenbronn Metzgerstr.	ZOB/HBF
Büchenbronn Apotheke	
Büchenbronn Bären	
Büchenbronn Schulerstr.	
Büchenbronn Panoramastr.	

Standard-Linienwege:

- a) 741: PF ZOB / HBF – Leopoldplatz – Huchenfeld - Hohenwart - Neuhausen - Hamberg - Hohenwart - Huchenfeld - Leopoldplatz - PF ZOB / HBF (Linie gegen Uhrzeigersinn)
- b) 742: PF ZOB / HBF – Leopoldplatz – Huchenfeld - Hohenwart - Hamberg - Neuhausen - Hohenwart - Huchenfeld - Leopoldplatz - PF ZOB / HBF (Linie im Uhrzeigersinn)

Linienverlaufsplan



Anzahl Haltestellen	Hinweg 28 (30)	Rückweg 22 (20)
---------------------	-------------------	--------------------

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Linie mit überwiegender Verbindungsfunktion, ab Hohenwart weiter als Regionalbuslinie
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	An Schultagen nachfragebedingt einzelne Fahrten im Spitzenverkehr der Schülerbeförderung mit Gelenkbus, sonst Standardbus

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Bedienungs- zeitraum	Mo-Fr			Sa			So + Fei		
		HVZ	NVZ	SVZ	Bedienungs- zeitraum	NVZ	SVZ	Bedienungs- zeitraum	NVZ	SVZ
[Status quo]	ca. 05:30 – ca. 00:30**	T30 (T60/T60)	T30 (T60/T60)	T60 (120/120)*	ca. 05:30 – ca. 01:45	T60 (120/120)	T60 (120/120)*	ca. 07:00 – ca. 00:00	T60 (120/120)	T60 (120/120)*

Relevante Verknüpfungen	
Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
/	/

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben
<p>*abends nach 20 Uhr Einzelfahrten: Mo-Do 3 Fahrten, Fr 4 Fahrten, Sa 3 Fahrten, SoF 2 Fahrten (Zählung Fr, Sa, SoF jeweils inkl. Moonlightbus-Fahrten).</p> <p>** Moonlightbus, nur Fr/Sa & Sa/So und nachts vor Karfreitag, 1. Mai, Chr. Himmelfahrt, Fronleichnam, 3. Okt. und Allerheiligen, Abfahrt Pforzheim ZOB nach 01:00 Uhr auf dem Standard-Linienweg mit zusätzlichem Halt an der Haltestelle Am Schönblick in Huchenfeld. An den übrigen Tagen Betriebsschluss gegen 24 Uhr, letzte Fahrt ab Pforzheim ZOB/HBF ca. 23:15 Uhr.</p> <p>Einzelne Fahrten verkehren im Schulverkehr mit geändertem Linienverlauf und Taktabweichungen.</p> <p>Ab Betriebsgebinn bis ca. 9:30 Uhr morgens kommt es jedoch insgesamt zu unvertakteter, nachfrageorientierter Bedienung, wobei zusammen genommen an schulfreien Tagen zwischen zwischen 5:30 und 9:30 Uhr nicht mehr Fahrten in Richtung Pforzheim angeboten werden als für den Takt erforderlich wären (= 8 Fahrten). An Schultagen wird das Angebot in Richtung Pforzheim jedoch in diesem Zeitraum auf insgesamt 12 Fahrten erhöht.</p> <p>An Schultagen sind daher über die genannten, auch an schulfreien Tagen auf dem Standard-Linienweg verkehrenden Fahrten hinaus die folgenden besonderen Schulfahrten zusätzlich einzurichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine Fahrt der Linie 741 mit Bedienung aller Haltestellen von Steinegg Brunnen nach Hamberg Sportplatz, ab Hamberg Sportplatz weiter auf Standard-Linienweg bis Pforzheim ZOB/HBF; Ankunft dort derzeit 7:11. • Eine Fahrt der Linie 741 mit Bedienung aller Haltestellen von Hamberg Altes Rathaus nach Hamberg Sportplatz, ab Hamberg Sportplatz weiter auf Standard-Linienweg bis Pforzheim ZOB/HBF; Ankunft dort derzeit 7:19. • Eine Fahrt der Linie 742 mit Bedienung aller Zwischen-Haltestellen von Steinegg Brunnen nach Neuhausen Pforzheimer Straße, ab Neuhausen Pforzheimer Straße weiter auf Standard-Linienweg bis Pforzheim ZOB/HBF; Ankunft dort derzeit 7:22. • Eine Fahrt der Linie 742 ab Hohenwart Ortsmitte/Lädle auf dem Standard-Linienweg bis Pforzheim Sedanplatz, jedoch mit zusätzlicher Bedienung der Haltestelle Huchenfeld Am Schönblick. Zudem ist die Fahrt in Huchenfeld über die Haltestellen Mittlerer Hardweg und Erzkopstraße zu führen (der Halt am Haus der Vereine entfällt dadurch). Ab Pforzheim Sedanplatz wird die Fahrt erneut abweichend vom Standard-Linienweg mit Halt am Waisenhausplatz zur Inselschule statt über die Leopoldstraße zum ZOB/HBF geführt. Ankunft an der Inselschule gegen 7:30. • Eine Fahrt der Linie 741 mit Bedienung aller Haltestellen von Hohenhausen nach Steinegg Schule über Neuhausen mit Bedienung der Haltestellen Am Sägewerk, Pforzheimer Straße, Kindergarten, Altes Schulhaus und Steinegg Aussiedlerhöfe; Ankunft Steinegg Schule derzeit 7:54. <p>Für den Bedarf der Schülerbeförderung ist an Schultagen zwischen 7:10 Uhr und 7:20 Uhr morgens in Huchenfeld bei einer weiteren Fahrt in Huchenfeld zusätzlich die Haltestelle Am Schönblick zu bedienen, in Pforzheim ist mit dieser Fahrt zudem abweichend über Wasserturm (Reuchlin-Gym.) und Bunsenstraße statt via Sedanplatz zur Leopoldstraße und zum ZOB/HBF zu fahren; Ankunft am ZOB/Hbf derzeit 7:42. An schulfreien Tagen wird auf dem Standard-Linienweg gefahren.</p> <p>In der Mittagszeit sind an Schultagen stadtauswärts zudem folgende Fahrten zusätzlich zum Taktangebot einzurichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine Fahrt der Linie 742 mit Abfahrt ca. 13:00 ab Pforzheim ZOB/HBF über Wasserturm (Reuchlin Gym.), Bunsenstraße, Hohlstraße, Rodstraße. Ab Rodstraße weiter auf Standard-Linienweg bis Neuhausen Pforzheimer Straße, in Huchenfeld jedoch zusätzlich Führung über die Haltestelle Am Schönblick. • Eine Fahrt der Linie 741 mit Abfahrt ca. 13:10 ab Pforzheim ZOB/HBF auf Standard-Linienweg bis Steinegg Brunnen. <p>Die Haltestelle Steinegg Schule wird nur an Schultagen durch einzelne Fahrten nach Bedarf der Schule bedient.</p>

Betriebliche Hinweise	
Linienlänge	741: 39,4 (hin+zurück) 742: 39,2 (hin+zurück)
Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 410.000 km / Jahr
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim, Enzkreis

Bediente Haltestellen		
		Linie 741/742
		Pforzheim ZOB / Hbf
		- Leopoldstraße
		- Sedanplatz
		- Jahn/Bleichstr.
EF	EF	- Reuchlin Gymn.
EF	EF	- Bunsenstraße
EF	EF	- Hohlstraße
		- Rodstraße
		- Kallhardtstraße
		- Kupferhammer
		- Hoheneck
		Huchenfeld Oberdorf
		- Haus der Vereine
		- Rathaus
		- St. Hubertus Str.
EF	EF	- Am Schönblick
		- Im Blumengarten
		Hohenwart Forum
		- Ortsmitte
		- Schellbronner Str.
		Schellbronn Altes Rathaus
		- Schwanen
v	^	Neuhausen Am Sägewerk
	v	Hamberg Sportplatz
	v	- Altes Rathaus
	v	- Steinegger Straße
	EF	Steinegg Schule
	v	- Liebenzeller Straße
	v	- Brunnen
	v	- Schwarzwaldstraße
	v	- Aussiedlerhof
	v	Neuhausen Altes Schulhaus
	v	- Kindergarten
v		- Pforzheimer Straße
v		- Kindergarten
v		- Altes Schulhaus
v		Steinegg Aussiedlerhof
v		- Liebenzeller Straße
v		- Brunnen
v		- Schwarzwaldstraße
EF		- Schule
v		Hamberg Altes Rathaus
v		- Steinegger Straße
		- Sportplatz

Frühwagen (Linie 20)

Sonnenberg – Dillweißenstein Ludwigsplatz – ZOB / Hbf – Bahnhof Brötzingen

Linienverlauf

Anzahl Haltestellen	45
---------------------	----

Funktion / Fahrzeuganforderung

Funktion der Linie	Zusatzverkehr mit Erschließungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz	Fahrzeuggröße abhängig von tatsächlichem Bedarf. Der Bedarf kann sich jährlich verändern.

Bedienungsangebot

[Takt / Fahrten- angebot]	Mo-Fr			Sa			So + Fei		
		SVZ			SVZ			SVZ	
Sonnenberg - Bahnhof Brötzingen		3:45-4:15			3:45-4:15			4:45-5:15	
		1 Fahrt			1 Fahrt			1 Fahrt	

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung mit Linie
-	-

Besonderheiten / Hinweise / weitere Vorgaben

Verkehrt mit 1 Fahrt Mo-So

Betriebliche Hinweise

Betriebsleistung (Fahrplan-km/Jahr)	ca. 10.000 km / Jahr
Aufgabenträger	Stadt Pforzheim

Bediente Haltestellen	
	Frühwagen (Linie 20)
	Sonnenberg
	Julius Naeyer Str.
	Friedhof Dillweißenstein
	Dillweißenstein Ludwigsplatz
	Riedstraße
	Kupferhammer
	Calwer Straße
	Goldschmiedeschule
	Wurmberger Straße
	Erlenweg
	Eichenweg
	Tiergartenstraße
	Haidachturm
	Allensteiner Straße
	Elbinger Straße
	Landsberger Straße
	Stettiner Straße
	Breslauer Str.
	Platanenweg
	Wurmberger Straße
	Gesellstraße
	Altstädter Brücke
	Klinikum Pforzheim
	Hochschule für Gestaltung
	Flößerviertel
	Marktplatz
	Schillerstraße
	Parkstraße
	Lindenstraße
	Zeppelinstraße
	Blücherstraße
	Friedrich-Ebert-Straße
	Zähringer Allee
	Pfälzer Straße
	Christophallee
	ZOB / Hbf
	Bahnhofstraße
	Leopoldplatz
	Emilienstraße
	Kulturhaus Osterfeld
	Maystraße
	Fritz-Erler-Schule Nord
	Stadtmuseum
	Marktplatz Brötzingen
	Bahnhof Brötzingen

Einsatzwagen

Die Fahrtlagen der für den Schulverkehr zusätzlich erforderlichen Einsatzwagen sind durch den Betreiber mit den betreffenden Schulen bzw. dem Amt für Bildung und Sport der Stadt Pforzheim vor Beginn eines jeden Schuljahrs abzustimmen. Der derzeitige Stand ist in **Modul E-Wg** dargestellt.

Die einzusetzende Fahrzeuggröße (Solobus oder Gelenkbus) ist abhängig von tatsächlichem Bedarf. Der Bedarf kann sich jährlich aber auch unterjährig verändern.

Die jährliche Betriebsleistung beträgt aktuell ca. 70.000 Fahrplankilometer