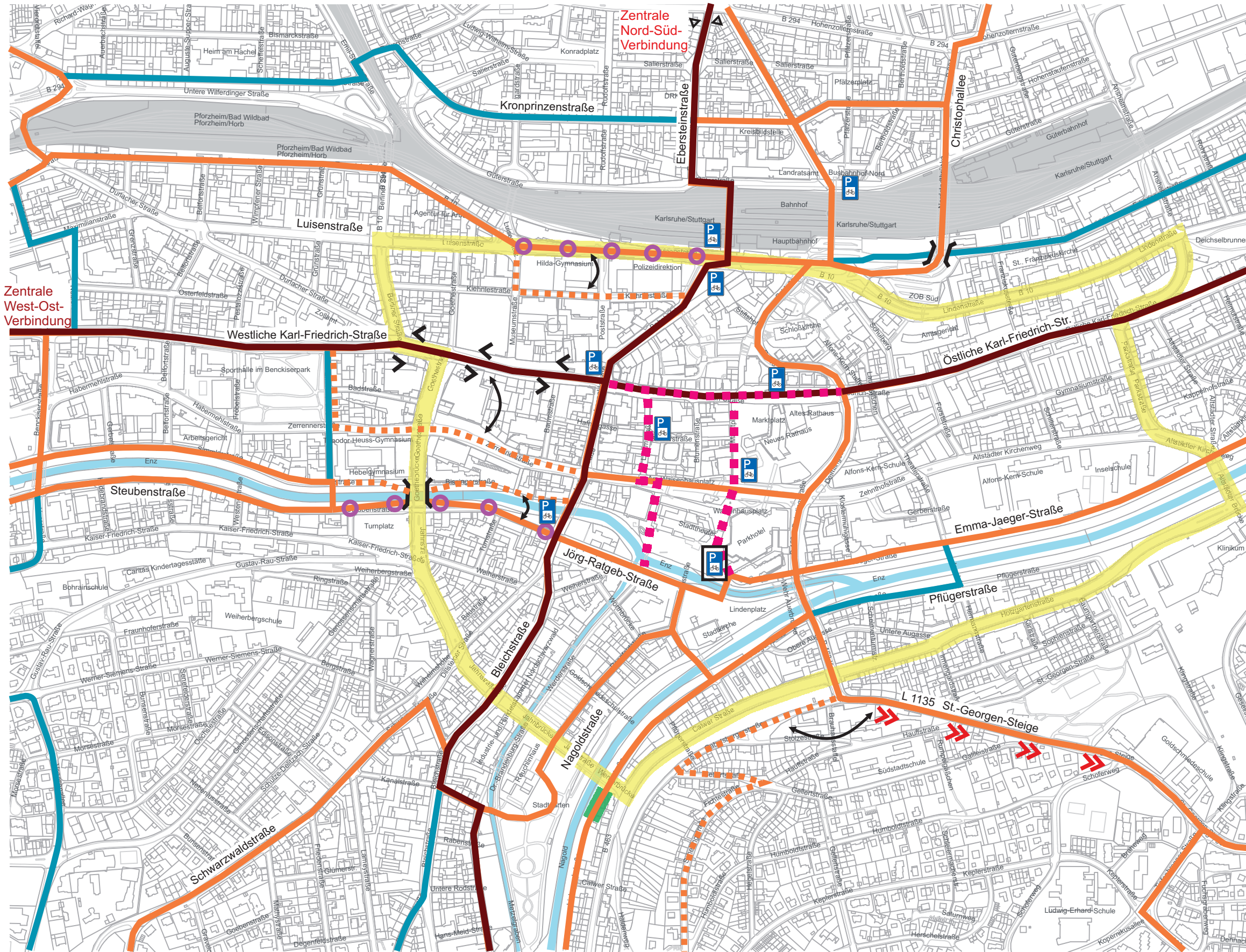














**Hauptnetz des Radverkehrs**  
 Grundkonzept

**Fahrradabstellanlagen Innenstadt**



-  Vorschlag Fahrradparkplatz
-  Touristisches Zentrum
-  Zentrale West-Ost-Verbindung / Zentrale Nord-Süd-Verbindung
-  Radhauptverbindung
-  Radnetzergänzung
-  System Fußgängerzone
-  Innenstadtring
-  Bahngelände
-  Fluss
-  Hohe Belastung Alternativen vorgeschlagen
-  starke Steigung Alternativen vorgeschlagen
-  sichere Wegeföhrung herstellen, Alternative solange noch erforderlich
-  Alternative Routenföhrung
-  Einbahnstraße befahrbar
-  Problem Privatgrund

