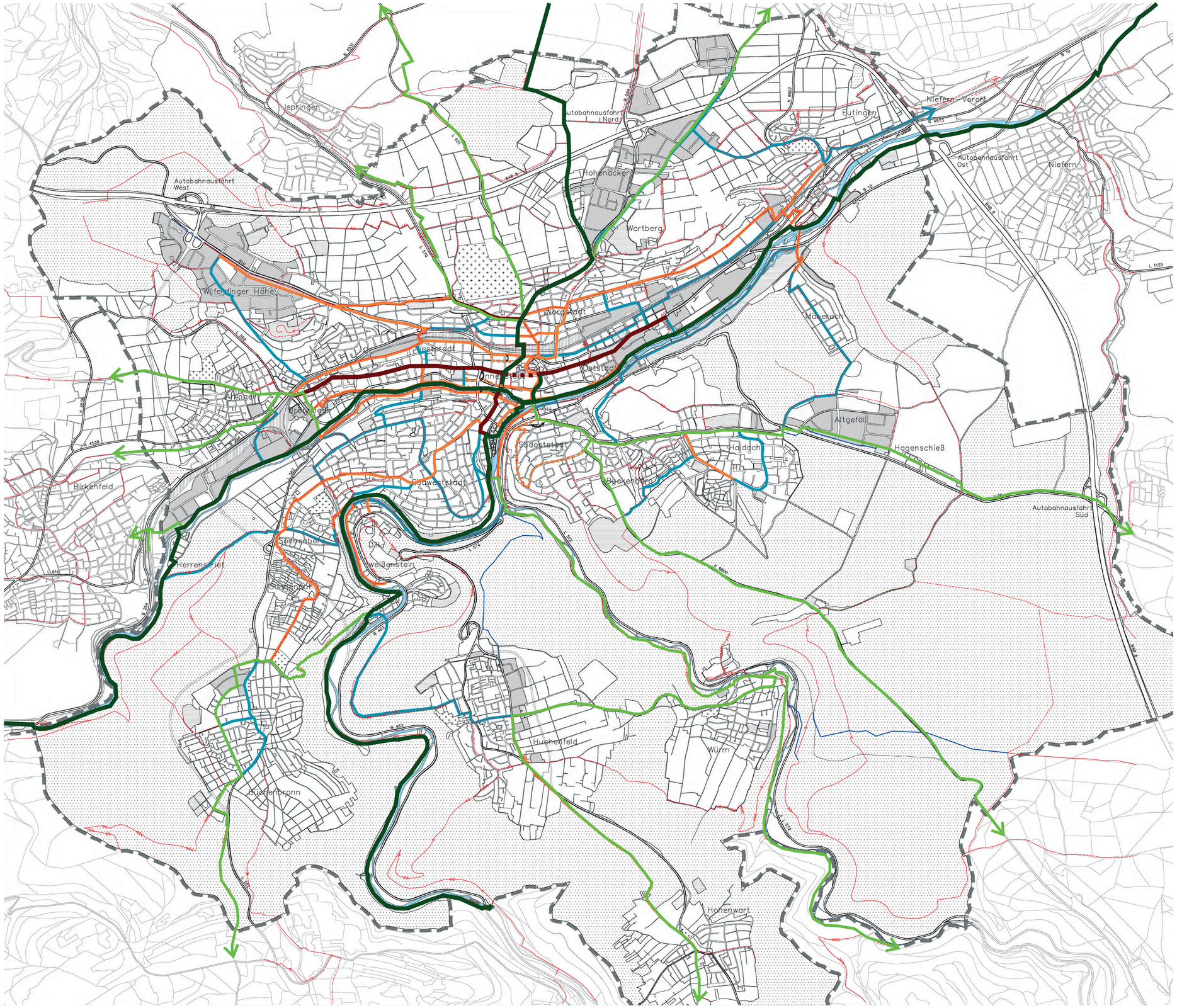
Stadt Pforzheim

Radverkehrskonzept

Analyse 2013

Hauptnetz des Radverkehrs
Grundkonzept

VFS III regional



- Regionale Radfernverbindung (VFS III)
- Regionale Radverbindung (VFS IV u.A.)
- Zentrale West-Ost-Verbindung / Zentrale Nord-Süd-Verbindung
- Innergemeindliche Radhauptverbindung
- Innergemeindliche Radnetzergänzung
- Alternative Routenführung

bisherige Radrouten

- Radweg, Feldweg, Waldweg (Fahren ohne Kfz-Verkehr)
- Fahren mit dem Kfz-Verkehr, empfohlene Verbindung
- Einbahnstraße
- leichte Steigung
- mittlere Steigung
- starke Steigung, besser absteigen und schieben

- Wohn- und Mischgebiet
- Gemeinbedarfs- und Sondergebiet
- Gewerbegebiet und Versorgungsfächen

Plan

13

13-Radwegenetz_Hauptnetz_Verb-stufen III regional_A1.cdr, ts, mp, cvm, Karlsruhe, 04.12.2013

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe