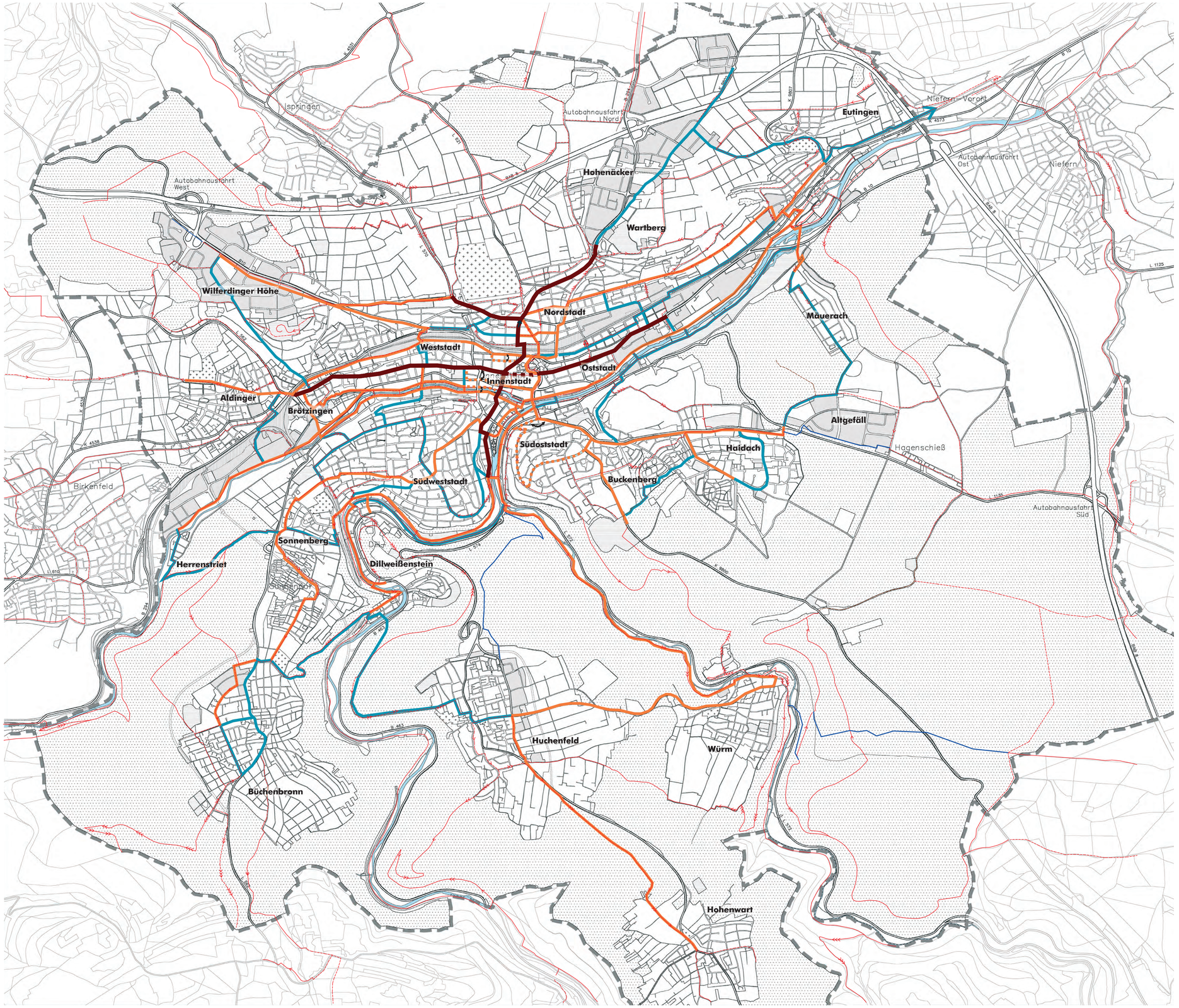
Stadt Pforzheim

Radverkehrskonzept

Analyse 2013

Hauptnetz des Radverkehrs
Grundkonzept

VFS III+IV städtisch



- Zentrale Ost-West-Verbindung / Nord-Süd-Verbindung
- Innergemeindliche Radhauptverbindung (VFS III)
- Innergemeindliche Radverkehsverbindung (VFS IV)
- Alternative Routenführung

Radrouten der bisherigen Radverkehrskarte

- Radweg, Feldweg, Waldweg (Fahren ohne Kfz-Verkehr)
- Fahren mit dem Kfz-Verkehr, empfohlene Verbindung
- Einbahnstraße
- leichte Steigung
- mittlere Steigung
- starke Steigung, besser absteigen und schieben

- Wohn- und Mischgebiet
- Gemeinbedarfs- und Sondergebiet
- Gewerbegebiet und Versorgungsfächen

Plan

11

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe